

**UCHWAŁA NR XXI/239/21
RADY GMINY DOBRE**

z dnia 17 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków
transportowych .**

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1** ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm /, **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych/j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm./, Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 / M. P. z dnia 9 sierpnia 2021 r., poz. 724/, oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. /M. P. z dnia 26 października 2021 r., poz. 968 /, uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	675,67	647,69
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	761,74	735,92
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1116,78	1028,56

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1370,70	1714,98
13	14	1370,70	1714,98
14	15	1370,70	1714,98
15		1370,70	1656,89
3 osie			
12	17	1370,70	1433,10
17	19	1370,70	1433,10
19	21	1801,06	2261,54
21	23	1801,06	2261,54
23	25	1801,06	2261,54
25		1801,06	2261,54

4 osie i więcej

12	25	1605,24	2001,17
25	27	2513,30	3145,93
27	29	2513,30	3145,93
29	31	2513,30	3145,93
31		2513,30	3145,93

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2006 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 801,06	1 714,98

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1437,40	1713,90
18	25	1923,71	2437,99
25	31	1923,71	2437,99
31		1923,71	2437,99
3 osie i więcej			
12	40	2265,85	2390,65
40		2534,82	3150,24

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	359,35	346,44

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	346,44	430,36
18	25	574,53	766,04

25		574,53	766,04
----	--	--------	--------

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	28	1144,76	1433,10
28	33	1286,78	1760,17
33	38	1689,16	1938,77
38		1689,16	2317,49
3 osie i więcej			
12	38	1284,62	1747,26
38		1284,62	1747,26

7. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji :

	Wyprodukowane do 2005 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2006 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1928,01	1895,74
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2201,29	2141,04

§ 2. Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego w terminie do 15 lutego i do 15 września roku podatkowego na konto Urzędu Gminy w Banku Spółdzielczym w Mińsku Mazowiecki Oddział Dobre nr 07 9226 0005 9700 0853 2000 0010 .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV/158/20 Rady Gminy Dobre z dnia 10 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Waldemar Szymański

UZASADNIENIE

W zakresie podatku od środków transportowych art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r .poz. 1170 z późn. zm.) wskazuje kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportowych .

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych w 2022 roku określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. (M. P. z 2021 r. poz. 724) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022.

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r wynikają z Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. (M. P. z 2021 r. Poz. 968).

Wysokość stawek podatkowych na 2022 rok zostały podwyższone do stawek z 2021 rok w związku z rosnącą inflacją.

Stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.

Przewodniczący Rady Gminy

Waldemar Szymański